



CAMPEONATO  
SUDESTE BRASILEIRO  
2019  
DINGUE  
INSTRUÇÃO DE  
REGATA

02 e 03 de novembro de 2019

ORGANIZAÇÃO: IATE CLUBE DO  
BRASILEIRO

APOIO TÉCNICO: FEVERJ e Associação  
Brasileira da Classe Dingue

[DP] significa uma regra para a qual a penalização fica a critério da Comissão de Protestos.  
[NP] significa que uma infração a esta regra não será razão para protesto por barco.

## **1. REGRAS**

1.1 A regata será regida pelas regras, tais como definidas nas Regras de Regata a Vela.

1.2. A RRV-63.7 será alterada de forma que em caso de conflito entre o(s) Aviso(s) de Regata (AR) e estas Instruções de Regata (IR), prevalecem as Instruções de Regata.

1.3. No momento da inscrição deverá ser definida a categoria em que a embarcação competirá:

- Estreante –Será definido como estreante o timoneiro que nunca tiver competido em Campeonato Brasileiro como timoneiro, tiver menos de 1 (um) ano na classe, ou nunca ter pertencido ou competido, como timoneiro, por outra classe, ficando sua inscrição nesta categoria sujeita à aprovação do Secretário Nacional;
- Juvenil –Para timoneiros até 17 anos incompletos;
- Sênior –Para timoneiros entre 17 anos e 44 anos completos;
- Máster –Para timoneiros entre 45 anos e 55 anos completos;
- Gran-master-Para timoneiros acima de 55 anos
- Mista–Tripulações de sexo oposto.
- Feminina - Tripulações com 2 velejadoras;
- 1.5 –Para tripulações com peso de 150 kg ou mais.

1.4. Os competidores poderão somente usar um casco, uma bolina, um leme (com cana e extensão), um mastro, uma retranca e uma vela. Todo o material de acordo com as Regras da Classe

1.5. Quando o galhardete RECON é içado em terra, o seu significado descrito na sinalização de regata RECON é modificado de “1 minuto” para “não antes de 30 minutos”.

1.6. Será aplicado o Apêndice-P

1.7. Será aplicado o Apêndice-T

## **2. AVISO AOS COMPETIDORES:**

2.1. Avisos aos competidores serão afixados no quadro oficial de avisos: localizado na frente a Secretaria de Vela do Iate Clube Brasileiro.

2.2. Sinalizações em terra serão içadas no mastro principal do evento, localizado no Pier de embarque e desembarque.

## **3. ALTERAÇÃO DAS INSTRUÇÕES DE REGATA:**

3.1. Qualquer alteração nas instruções de regata será afixada até duas horas antes da hora programada da primeira regata afetada, exceto alteração no formato ou na programação de regatas, que será afixada até às 20h do dia anterior ao dia em que terá efeito.

## **4. FORMATO DA COMPETIÇÃO:**

4.1. O evento consistirá em uma série única com 06 (seis) regatas programadas.

4.2. 03 (três) regatas são requeridas para constituir a série.

4.3. Quando 5 (cinco) ou mais regatas forem completadas haverá 1 descarte com 4 ou menos regatas não haverá descarte.

## **5. PROGRAMA**

5.1. Programação será conforme a seguir:

<b>DATA</b>	<b>HORÁRIO</b>	<b>EVENTO</b>
01/11 - sexta-feira	10:00H às 18:00 h	Recepção, Inscrição e Medição
02/11 - sábado	08:00 às 12:00 h	Recepção, Inscrição e Medição
	11:30 às 12:00 h	Reunião de Timoneiros
	13:00 h	Regatas do dia
03/11 - domingo	12:00 h	Regatas do dia
	18:00 h	Cerimônia de Premios

5.2 Hora prevista para o sinal de atenção da primeira regata programada do dia 02/11 será às 13h e o o sinal de atenção da primeira regata programada do dia 03/11 será às 12h

5.3 Um máximo de 3 regatas por dia poderá ser realizado, a critério da CR.

5.4 No último dia programado de regatas, nenhum sinal de atenção será dado depois das 16:30h.

## **6. BANDEIRA DE CLASSE:**

6.1 Bandeira Branca com a logo da classe DINGUE.

## **7. LOCAL**

7.1. A sede do evento será no Iate Clube Brasileiro.

7.2. A secretaria oficial do evento bem como o local para audiências de protesto será no Iate Clube do Brasileiro.

7.3. A Área de Regata será na Enseada de São Francisco, Baía de Guanabara e proximidades – Rio de Janeiro.

## **8. LOCAL DE PERMANÊNCIA [DP].**

8.1. Não será obrigatória a permanência dos barcos na sede do evento.

## **9. PERCURSOS**

9.1 Os diagramas no anexo 1 mostram os percursos, incluindo, a sequência em que as marcas devem ser passadas e o lado pelo qual devem ser deixadas, com os ângulos e distâncias aproximadas, a critério da Comissão de Regatas.

## **10. PARTIDA:**

10.1 A linha de largada será entre o mastro desfraldando uma bandeira de cor laranja na marca de largada, na extremidade de boreste da linha e o lado do percurso da marca de largada na extremidade de bombordo.

10.2 Um barco que partir depois de decorridos 4 (quatro) minutos após seu do sinal de partida será considerado como não tendo partido - DNS. Isto muda a regra A4.1.

10.3 O barco da CR poderá manter sua posição no alinhamento de partida usando motor.

10.4 Para alertar aos competidores de que uma regata irá começar, a bandeira laranja será içada com um sinal sonoro no mastro da embarcação principal da Comissão de Regatas por pelo menos cinco minutos antes do sinal de atenção da primeira classe a partir daquela regata.

## **11. MUDANÇA DA PRÓXIMA PERNA DO PERCURSO:**

11.1 Para mudar a posição da próxima perna do percurso, a comissão de regata poderá:

(a) estabelecer uma nova marca,

(b) mover a linha de chegada ou

(c) mover a marca de sota-vento e remover a marca original tão logo quanto possível. Quando em uma subsequente mudança de percurso uma nova marca é substituída, a marca original poderá ser usada.

## **12. CHEGADA:**

12.1 A linha de chegada será entre o mastro desfraldando uma bandeira laranja no barco da CR e o lado do percurso da marca de chegada.

## **13. LIMITES DE TEMPO e TEMPO OBJETIVO:**

13.1 Os limites de tempo e tempo objetivo para as regatas da série inicial serão os seguintes:

Tempo Objetivo - 40 minutos

Limite Regata - 90 minutos

Janela de Chegada - 15 minutos

13.2 Serão pontuados como DNF sem audiência os barcos que não chegarem no tempo definido na janela de chegada após o primeiro colocado. Isto modifica as regras 35, A4 e A5.

## **14. SUBSTITUIÇÃO DE TRIPULANTES OU EQUIPAMENTO [NP] [DP]:**

14.1 A substituição de competidores não será permitida sem prévia autorização escrita da comissão de regatas.

14.2 A substituição de equipamento danificado ou perdido não será permitida a menos que autorizada pela comissão de regatas. Solicitação de substituição deve ser feito à Comissão de Regatas na primeira oportunidade razoável.

## **15. PROTESTOS E PEDIDOS DE REPARAÇÃO**

15.1 Formulários de protestos estarão disponíveis na Secretaria do Evento

15.2 O prazo de entrega de protestos será de 60 minutos após a chegada do último barco de cada classe, na última regata do dia ou que a comissão de regata sinalize que hoje não haverá mais regatas, o que for mais tarde.

15.3 O mesmo prazo se aplica para protestos da CR, ou CP sobre incidentes observados na área de regatas e para pedidos de reparação. Isto altera RRV 61.3 e 62.2.

15.4 Avisos aos competidores serão afixados até 20 minutos depois de encerrado o prazo de protesto, informando-os das audiências nas quais serão partes ou testemunhas. As audiências serão realizadas na Sala de Vela Comandante Érico, no horário notificado.

15.5 Será afixada uma lista dos barcos que forem punidos por infração à RRV 42 até o final do prazo de entrega de protestos.

15.6 No último dia de regatas programadas, um pedido de reabertura de audiência baseado numa decisão da comissão de protesto deve ser entregue até 20 minutos após a decisão ter sido postada. Isso altera a RRV 62.2.

## **16. INSPEÇÃO DE MEDIÇÃO E EQUIPAMENTOS:**

Um barco ou equipamento poderá ser inspecionado pela CR, CP ou CO a qualquer momento durante o evento quanto ao comprimento das regras da Classe e Instruções de Regata.

## **17. BARCOS DE APOIO [NP] [DP]:**

16.1 Chefes de Equipe, Técnicos e pessoal de apoio deverão permanecer fora das áreas onde barcos estão competindo desde o sinal de preparação da primeira classe a partir até que todos os barcos tenham chegado ou a comissão de regata sinalize retardamento, chamada geral ou anulação.

## **18. PRÊMIOS [NP] [DP]**

17.1. Serão premiados os 3 primeiros colocados na classificação geral e os primeiros colocados das seguintes categorias.

a) Estreante – Será definido como estreante o timoneiro que nunca tiver competido em Campeonato Brasileiro como timoneiro, tiver menos de 1 (um) ano na classe, ou nunca ter pertencido ou competido, como timoneiro, por outra classe, ficando sua inscrição nesta categoria sujeita à aprovação do Secretário Nacional;

b) Juvenil – Para timoneiros até 17 anos incompletos;

c) Sênior – Para timoneiros entre 17 anos e 44 anos completos;

d) Máster – Para timoneiros entre 45 anos e 55 anos completos;

- e) Gran-master-Para timoneiros acima de 55 anos
  - f) Mista–Tripulações de sexo oposto.
  - g) Feminina – Tripulações com 2 velejadoras;
  - h) 1.5 –Para tripulações com peso de 150 kg ou mais.
- Um barco somente poderá concorrer em uma categoria.

## **19. COMUNICAÇÃO POR RÁDIO [NP] [DP]**

18.1 Exceto em emergência, um barco não poderá fazer transmissões por rádio enquanto estiver em regata, nem receber comunicações não disponíveis para todos os barcos. Esta restrição se aplica também a telefones móveis.

## **20. DIREITOS DE USO DE IMAGEM [DP]**

19.1. Em participando em qualquer dessas regatas, qualquer velejador garante à organização e seus representantes designados por ela e seus patrocinadores a fazer uso de qualquer imagem, foto ou entrevista feita durante o período da competição, por período indeterminado, livres de quaisquer custos.

## **21. ISENÇÃO E RESPONSABILIDADE**

20.1. Os competidores participam da regata a seu próprio risco. Considere a regra 4, Decisão de Competir. O esporte a vela por sua natureza é um esporte imprevisível e desta forma envolve risco. Por participar no evento, cada competidor e equipe de apoio concorda que: (a) Estão cientes do risco inerente envolvido no esporte e aceitam a responsabilidade de expor a si mesmos, sua tripulação e barco a tal risco enquanto tomando parte no evento; (b) Eles são responsáveis pela sua segurança, de suas tripulações, do barco e suas outras propriedades enquanto em água ou em terra; (c) Eles aceitam a responsabilidade por qualquer prejuízo, dano ou perda até a extensão causada por suas ações ou omissões; (d) O fornecimento de uma equipe de comissão de regatas, barcos de segurança, árbitros e outros oficiais e voluntários pela organização não isenta os competidores de suas próprias responsabilidades; (e) A cobertura de um barco de segurança para esta tarefa, particularmente em extremas condições de tempo, será conforme possa ser viável nestas circunstâncias.

20.2. A Autoridade Organizadora não aceitará qualquer responsabilidade por danos materiais, físicos ou morte relacionados diretamente com a série de regatas e seus antecedentes, durante ou depois de completado o evento.

## **22. TABUA DE MARÉ:**

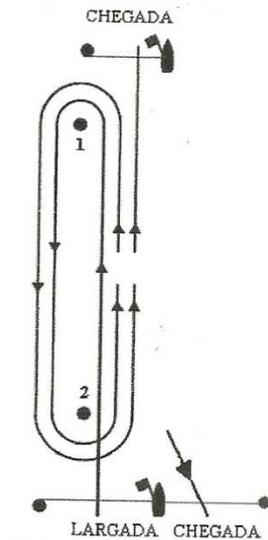
PORTO DO RIO DE JANEIRO - ILHA FISCAL (ESTADO DO RIO DE JANEIRO) - 2019

Data	hora	medição
02 SAB	0036	0.4
	0539	1.0
	0923	0.7
	1113	0.7
	1345	0.7
	1724	1.0
03 DOM	0145	0.4
	0632	0.9
	0951	0.7
	1202	0.8
	1453	0.7
	1809	0.9

# ANEXO 1

## PERCURSOS

### BARLA - SOTA



**BS 4** LARGADA - 1 - 2 - 1 - CHEGADA

**BS 5** LARGADA - 1 - 2 - 1 - 2 - CHEGADA

**BS 6** LARGADA - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - CHEGADA

**BS 7** LARGADA - 1 - 2 - 1 - 2 - 1 - 2 - CHEGADA

**A marca dois poderá ser um Gate (2s / 2p)**  
**O número de pernas estará definido em quadro branco na popa da CR**